

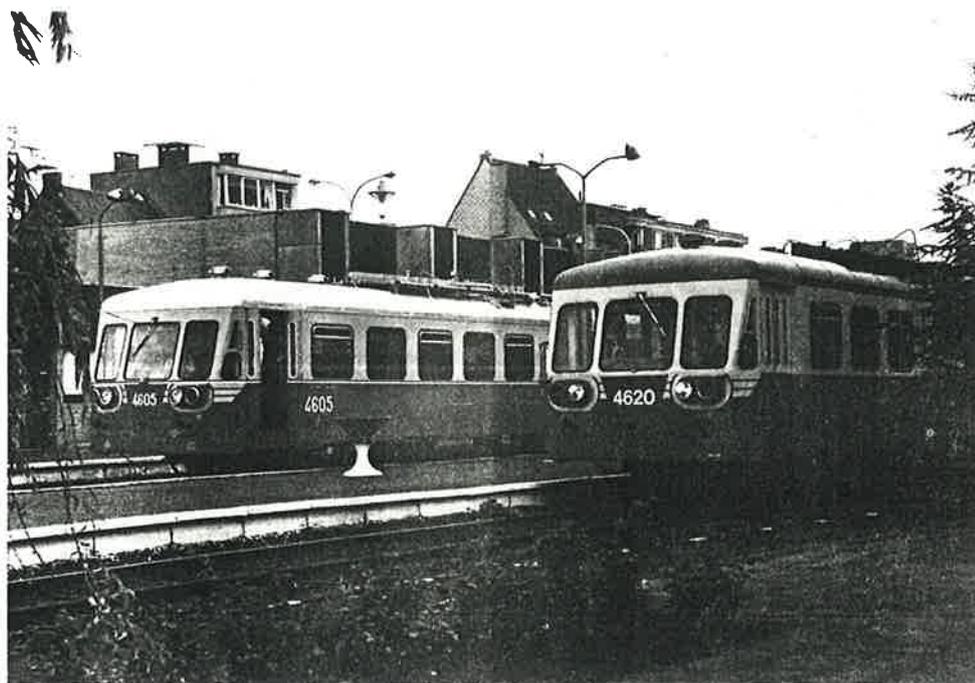
# FERRO FLASH



Juillet-août 1992 N°158

Imprimé bimestriel  
à taxe réduite

Bureau de dépôt: LA LOUVIERE I



L'autorail 4605 du PFT posant en compagnie du 4620 du SCM  
Photo:P-M HAUTEFIN

## CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Documentation  
Modélisme  
Informations ferroviaires

# NOS ACTIVITES

## Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ  
Allée des Jonquilles,18  
1457 Walhain (Perbais)  
Tél:010/ 65.87.48

## Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE  
Rue Docteur Grégoire,51  
7100 La Louvière

## Comptes bancaires

BRUXELLES: 068-2027267-91

CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH se font à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée.

## Montants des cotisations

Membre avec service FERRO-FLASH  
BEF 700,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre avec service FERRO-FLASH  
BEF 400,-

Membre bienfaiteur à partir de 1000,-  
Pour les moins de 18 ans, s'adresser au secrétariat respectif

N'OUBLIEZ PAS DE MENTIONNER VOS NOM ET ADRESSE COMPLETE AINSI QUE VOTRE NUMERO DE MEMBRE.

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur.

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont à titre d'information

## ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTEFIN  
Chaussée de Mons,125  
7100 Haine-St-Pierre



## Centre: Gare-musée d'Haine-St-Pierre

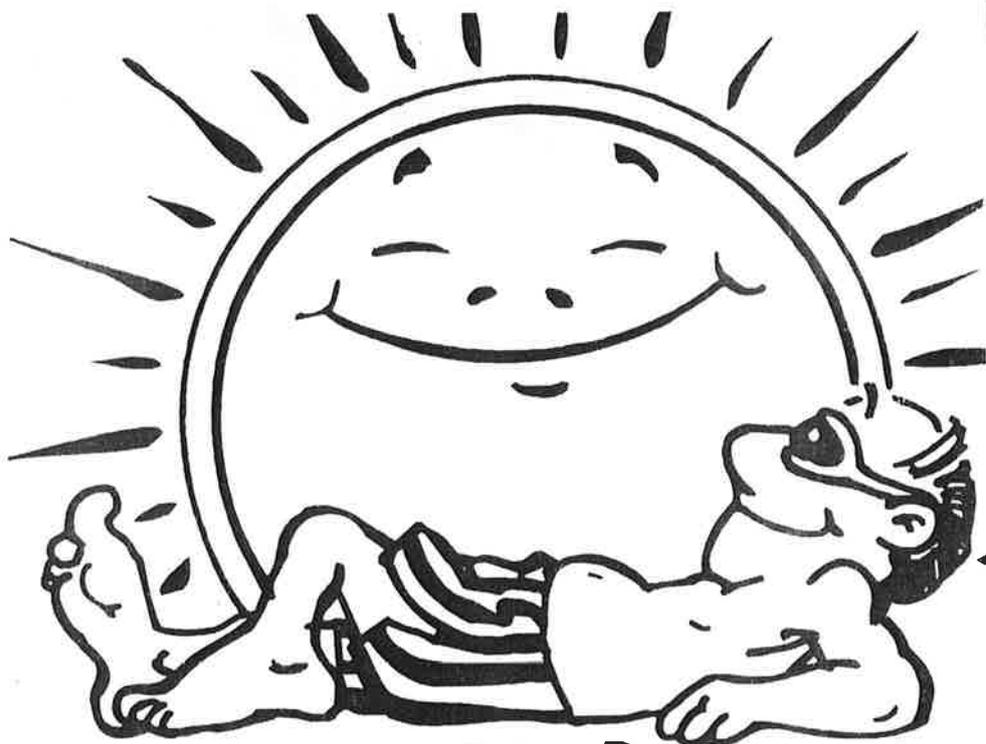
Dimanche 6 septembre, de 10 à 18h: la C.I.W.L. par la maquette et l'image

Dimanche 13 septembre, de 10 à 18h: Journée du patrimoine



## Vapeur vive: parc de la crèche communale HOUDENG-GOEGNIES

Dimanche 11 octobre de 14 à 18h



# AGENDA

**CHARLEROI:** promenade en matériel vicinal ASVI sur le réseau TEC le 19/9. Rens.: 02/673.48.63

**THUIN:** 29 et 30/8: festival vicinal avec réouverture de la ligne Anderlues-Thuin

**HAINÉ-SAINT-PIERRE:** 6/9: la CIWL

13/9: journée du patrimoine: **la gare d'HAINÉ-Saint-Pierre**

**ANVERS DEURNE:** 5 et 6/9: **journées vaperiste internationales**. Rens.: 03/353.29.62

**KINKEMPOIS:** du 13 au 23/9 musée ATF de Kinkempois: **150 ans de chemin de fer en région liégeoise**. Rens.: 02/525.20.36

**SALZINNES:** du 12 au 15/9: portes ouvertes à l'atelier central. Rens.: 02/525.20.36

**AS:** 12 et 13 septembre: expo "**Le rail et le charbon**" Rens.: 011/65.70.06

**ATH:** du 26 au 29/9: **100 ans de la gare** Rens.: 02/525.20.36

**MARIEMBOURG:** 26 et 27/9: **festival vapeur** sur le thème "LES LOCOMOTIVES COCKERILL"

**LIEGE:** 3/10: **sidérurgie liégeoise:** portes ouvertes à Chertal Autorail spécial. Rens.: GTF BP 191 4000 Liège 1 avec env. timbrée

**HAINÉ-SAINT-PIERRE:** 4/10: présentation motrice **BN 6100 en HO** et d'un nouveau **block-système miniature** (sous réserve)

**HOUDENG-GOEGNIES:** 11/10: crèche communale: **fête de la vapeur vive** avec nocturne et fête pyrotechnique

**BOIS-DU-LUC:** jusqu'au 25/10: écomusée: exposition **circus**

**EUGIES:** du 31/10 au 3/11: exposition du C.F.M.S. Le 1/11 **bourse d'échange**. (voir pages intérieures)

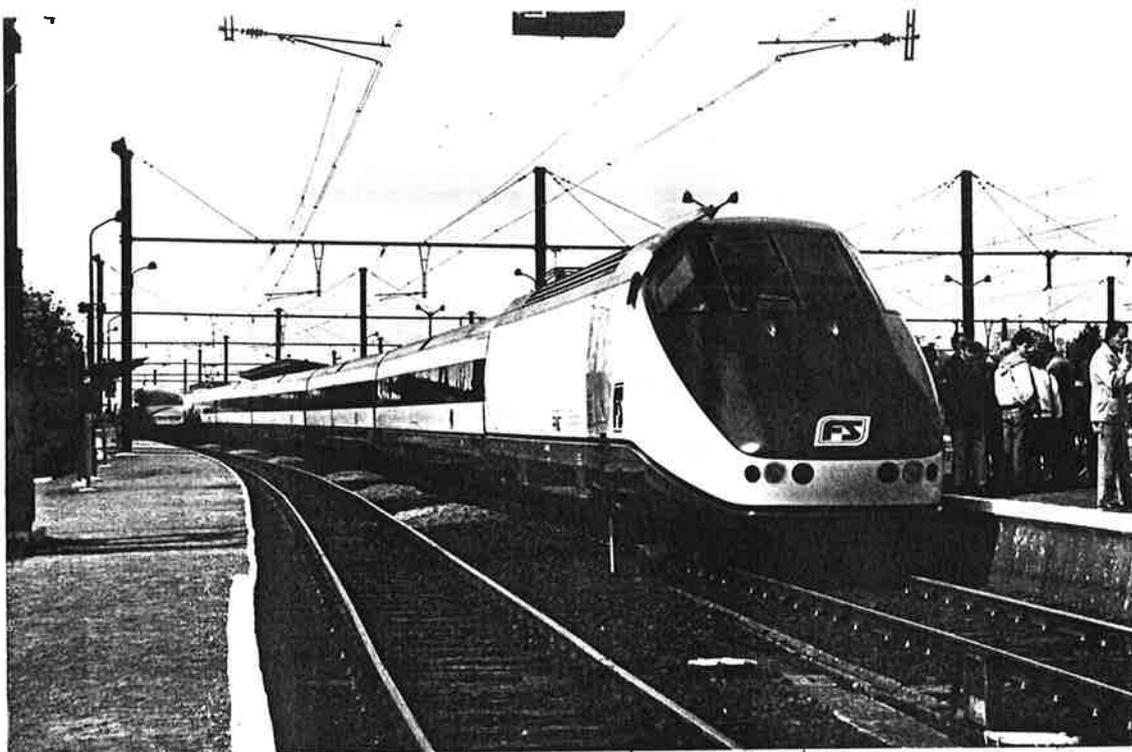
**ST-NICOLAS:** 19 et 20/12: **bourse d'échange**

## Manifestations



Dans les coulisses d'une  
rencontre au sommet,  
parallèle exceptionnel  
66410 SNCF/218 419-0 DB

Schaerbeek, le 29/04/92



L'équivalent italien du TGV,  
fut l'une des principales  
attractions du sommet  
Euro-rail speed

Schaerbeek, le 29/04/92

4605,554.018 et 210.077 du  
PFT lors du 150e anniversaire  
de l'arrivée du chemin de fer  
dans la cité du Doudou

Mons, le 16/05/92

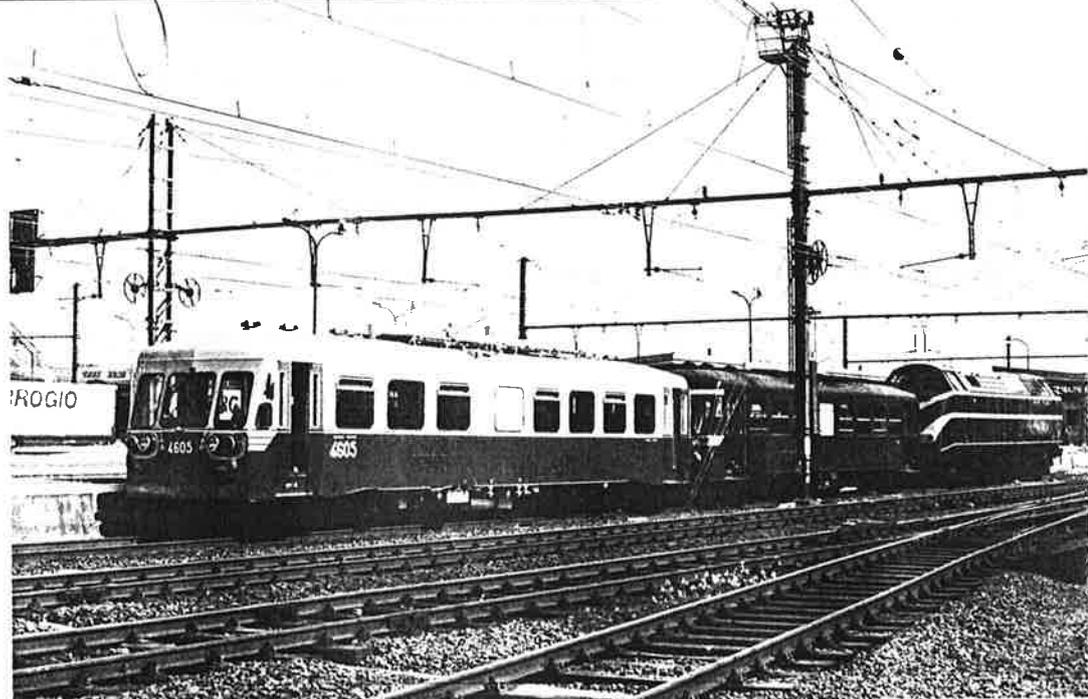


Photo de famille d'une  
exposition réussie

Wezembeek, le 28/05/92

## **RMF 336**

dans le RMF de ce mois on trouvera entre autre : Le kit bashing d'un bâtiment industriel POLA ; un article intéressant sur l'environnement et l'implantation réaliste de la voie métrique.

## **LOCO REVUE 549**

Photodoc : Les autorails VH Renault. J'ai noté également l'article sur un magnifique petit réseau ayant trait aux chemins de fer départementaux, mais aussi cet aperçu des talents de nos voisins Hollandais avec l'hyper réalisme qui caractérise la réalisation de leurs réseaux et modules.

A lire absolument : La réalisation d'une caisse de cc 40100 SNCF ou 18 SNCB sur base LIMA. A noter que la partie châssis ( sur base de cc 72000 JOUEF ) avait été traitée tout récemment dans un précédent loco revue.

## **LOCO REVUE 550**

La motorisation universelle de notre ami et membre R. Legros. Coup de coeur sur les réalisations British, avec deux supers réseaux, l'un industriel à l'échelle 1, l'autre au 1/76 en voie étroite au Pays de Galle. Pour les fanas du condensateur et de transistor : Un éclairage permanent des trains en courant basse fréquence.

## **MODEL RAIL ROADER**

MAI 1992

Cpm.

## **ENTRE-VOIES 122**

MAI - JUIN 1992

Les crocodiles Allemandes. La type 1 SNCB.

## **LA VIE DU RAIL**

### **2343**

De l'Argentine au Chili dans le train des nuages. La montée des femmes à la SNCF.

### **2344**

Le casse-tête des banlieues lointaines.

### **2345**

Ce numéro est largement consacré à l'AVE Espagnol ( TGV ).

### **2346**

Les financiers du rail ( notamment la Banque mondiale qui fait de plus en plus figure de fossoyeur du chemin de fer au Tiers Monde et dans les ex-pays de l'Est.

### **2347**

La traversée du Brésil dans un train qui roule à du 26 km/h pendant 49 heures!

## **2348**

Ce numéro nous propose dans ses pages une petite balade dans la verte Ecosse. Il vous propose aussi un détour sur l'avenir ( sombre ) du réseau grandes lignes de la SNCF pris en tenaille par le réseau régional et le TGV. En effet, les relations express perdent de leur importance et sont souvent remplacées par un service omnibus et cela principalement sur les lignes diesel. Mais quid des petites lignes à voies uniques, celles des trains sans gloire dont l'avenir est largement compromis ?

## **LE JOURNAL DU CHEMIN DE FER 61**

L'expo des trains à grande vitesse à la gare de Schaerbeek. La rubrique Rail-Photo dont on commence à retrouver quelque peu l'esprit de la défunte revue.

On terminera la lecture de ce numéro un peu moins Germanique que de coutume par l'article ayant trait à l'arrivée du TGV en Belgique.

## **MIBA SPEZIAL 12**

Un numéro "très p8 avec beaucoup de belle photos en noir et blanc de cette loco et un super détaillage traité par l'image. On pourra s'en inspirer pour le travail à opérer sur nos type 64.

## **MIBA 6/92**

J'ai épinglé dans ce numéro quelques photos montrant un petit charbonnage avec un châssis un peu semblable à ce qu'on trouvait dans le Centre ( Sainte Marie à Ressaix ).

## **FERRO INFO 52**

L'électrification de la ligne 140.



Obourg le 25/07/1992.

Madame, Monsieur,

Le club ferroviaire de Mons et de sa région (C.F.M.S.) organisera du samedi 31 Octobre au mardi 3 Novembre 1992 une exposition en collaboration avec le P.A.C. d'Eugies (présence et action culturelle) et l'école communale de la même entité.

Le dimanche 1er novembre, une bourse d'échange sera organisée dans les locaux de l'école communale, située rue du Centre.

Des tables seront mises à votre disposition pour le prix de 100 Frs.

Pour toute réservation veuillez nous retourner le talon ci-joint en précisant le nombre de table souhaité et payer au numéro de compte ci-dessous en indiquant le motif du versement.

Pour tous renseignements complémentaires, veuillez contacter Mr. Demoustier Michel (065/668692) ou Mr. Stiévenart Guy (065/641206).

Dans l'attente de vous rencontrer, veuillez croire Madame, Monsieur en notre considération distinguée.

LE COMITE.

Nom:..... Prénom:.....

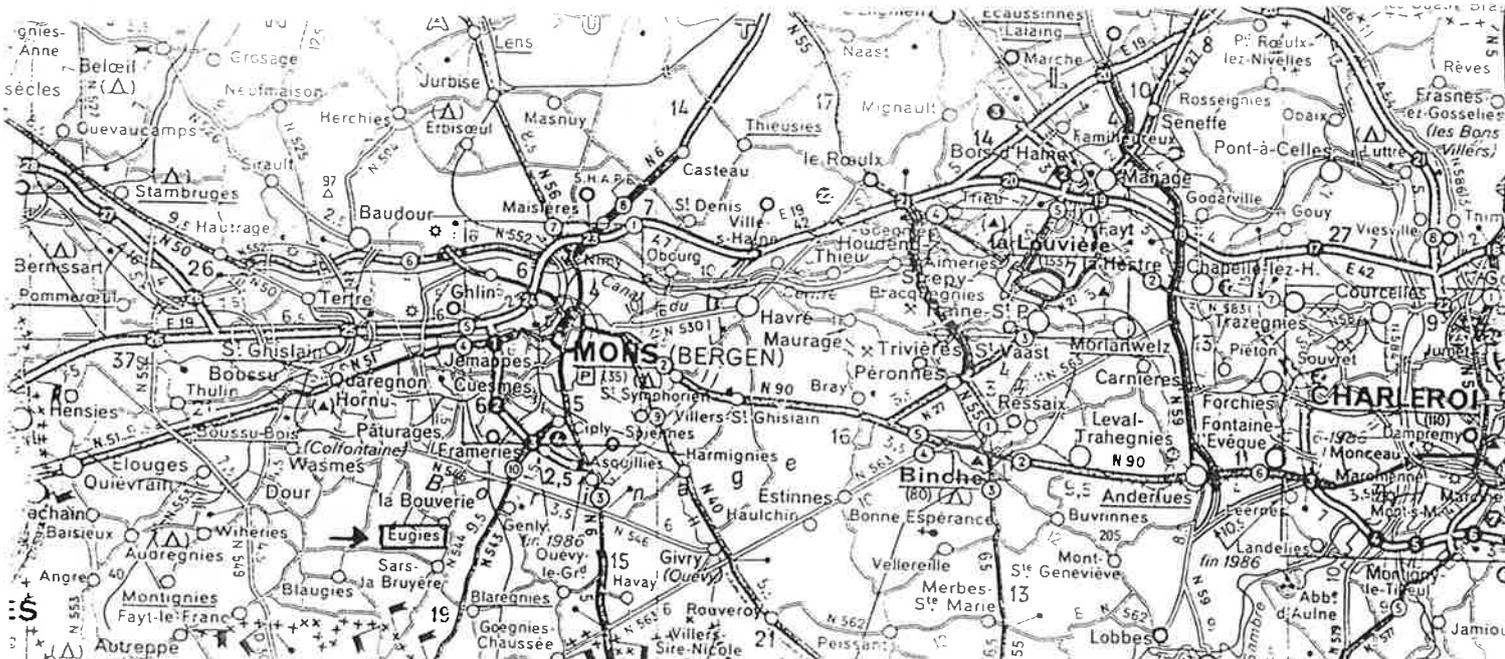
Adresse:..... Tel:.....

Nombre de table souhaité:.....Prix payé:.....

Signature. Fait à .....

Date.....

C.F.M.S., rue de la Station, Obourg 7034.0 compte n°000-1578044-48



INDEX DES PHOTOS

VOLUME 1

- 
- Période avant la guerre (jusqu'en 1939)  
Photos de 1 à 16
  - Période durant la guerre (de 1940 à 1944)  
Photos de 17 à 93
  - Période après la guerre (de 1944 à 1966)  
Photos de 94 à 193

VOLUME 2

- 
- Première période jusqu'en 1931  
Photos de 0 à 43
  - Deuxième période (de 1931 à 1940)  
Photos de 44 à 131
  - Troisième période (de 1940 à 1946)  
Photos de 132 à 160
  - Quatrième période (de 1946 à 1966)  
Photos de 161 à 208

VOLUME 3

- 
- Première période (des origines à 1919)  
Photos de 101 à 117
  - Deuxième période (de 1920 à 1940)  
Photos de 201 à 251
  - Troisième période (de 1940 à septembre 1944)  
Photos de 301 à 306
  - Quatrième période (de septembre 44 à juin 1946)\*  
Photos de 401 à 445
  - Cinquième période (de juillet 46 à décembre 1966)  
Photos de 501 à 582

\* Le 30 juin 46, prit fin la location des locomotives anglaises du "War Department"; ce qui signifie pour l'histoire ferroviaire la fin de la période de la Seconde Guerre Mondiale.

POUR MEMOIRE

Type allemand	Type belge
S 10	60
S 10.1	61
S 10.2	62
S 6	66
S 9	69
G 7.1	71
G 7.2	72
G 8	80
G 8.1	81
G 9	79
G 10	90
T 9.3	93
T 12	96 (1)
T 13	99 (2)
T 14	97 (3)
T 16	98 (4)

Note :

-----

- (1) 12 divisé par 2 = 6, augmenté de 90, fit le type 96.
- (2) Ici, la combine était inapplicable puisque 13 divisé par 2 = 6,5, ajouté à 90, cela faisait 96,5..... >> type 99.
- (3) 14 divisé par 2 = 7, augmenté de 90, fit le type 97.
- (4) 16 divisé par 2 = 8, augmenté de 90, fit le type 98.

LOCOS VAPEURS de Max DELIE

classées par TYPE

TYPE	NOTE	VOL	PHOTOS N°
1	Ancien	2	1,19,20
		3	103
		1	94,95,96,97,98,99,109
		2	44,45,46,47,132,161,162
		3	205,206,207,208,209,210,211,212,213,214, 503,504,505,506,507,508,509,510,511,512
2	.....	1	19,20,21,23
		2	133
		3	104
3	.....	1	22,24
4	.....	2	4
5	Ancien	2	15
		1	2,3
		2	22 48,49,50,51
		3	215,216,217,218
6	.....	1	25,26
		2	24 52
		3	402,403
7	.....	1	1,4,27,100,101,102
		2	53,54,55,56,57,58,59,163,164,165
		3	219,220,221,222,223,224,225,404,405,513, 514,515,516
8	.....	2	23 60,61
		3	112,113,114,226,227
8	Bis	3	201
9	.....	1	28,29,30
		2	9 62,63,64,65,66,67
		3	116,117,406,407,517
10	.....	1	5,6,7,31,103,104,105,106,107,108,109
		2	6,25,26,27,28,29,30,31,68,69,70,71,72, 134,166
		3	228,229,230,231,232,233,234,235,236,518, 519,520,521,522,523
11	.....	1	32
		2	135
		3	408,409,410

TYPE	NOTE	VOL	PHOTOS N°
12	Ancien	3	105,107
		1	8,110,111,112,113
		2	136
13	.....	1	33
		2	34,35,36            137
14	.....	1	34,35
		2	138
15	.....	1	114
		2	3,37                    73,167
		3	108,411,524,525
16	.....	1	36,115
		2	74,75,139,168,169
		3	412,526,562
17	.....	2	5,17
18	.....	1	37
		2	7,8
		3	109,413,414,527
19	.....	3	415
22	.....	1	38,39,40,41
		2	42
23	.....	1	42
		2	41                    140,141
24	.....	1	43,116
25	Ancien	1	44,45
		1	117,118,119,120,121,122,123,124
		2	170
		3	528,529
26	.....	1	125,126,127,128,129
		2	173
		3	416,417,418,530,531,532,533
27	.....	2	171,172
		3	534,535
28	.....	3	419

<u>TYPE</u>	<u>NOTE</u>	<u>VOL</u>	<u>PHOTOS N°</u>
29	.....	1	130,131,132,133,134,135,136,193
		2	174,175
		3	536,537
30	.....	1	46
		3	501
31	Ancien	3	115
		1	137
		2	21 76,77,142,176
		3	237,238,538,539
32	.....	2	16,33
33	.....	1	47,48
		2	78
		3	301,420
34	.....	3	421
35	Ancien	3	110,111
		1	9,138
		2	0,32 79
36	.....	1	49,50,51
		2	18,38 80,81,82
		3	239,240,241,242,422
38	.....	1	139,140,141
		2	39 177
		3	423,540,541
39	.....	2	83,84,85,86
40	.....	1	142,143,144,145,146,147,148
		2	87,88,143,178,179,180
		3	424,425,542,543,544,545,546
41	.....	2	89,90,144,181
		3	401,547,548
42	.....	1	52
44	.....	1	53,54,55
		3	426
48	.....	1	56,149
		3	427

<u>TYPE</u>	<u>NOTE</u>	<u>VOL</u>	<u>PHOTOS N°</u>
49	.....	1	57,58
		2	182,183
		3	428,429
50	.....	1	150
		2	184
		3	430,431,549
51	.....	1	59
		2	12,40                    91,145,146,185
		3	106,302,550
52	.....	1	60,61
		2	14,43
53	.....	1	62,151,152,153,154
		2	147,186,187,188,189,190
		3	303,583
57	.....	1	155,156
		2	92,191
		3	432,551,552,553,554
58	.....	1	157,158
		2	148,192
		3	251,555
59	.....	1	159
		3	433
60	.....	1	10,63,64,160,161
		2	93
61	.....	1	65
		2	94,95,96,97
		3	243
62	.....	1	11,162,163
		2	2                    98,99
		3	244
64	.....	1	164,165,166,167,168,169,170,171,172,192
		2	100,101,102,103,149,150,193,194,195,196 197,198,199
		3	245,246,247,556,557,558,559,560,561
66	.....	1	66,67
		2	151,152
		3	248,249,305

<u>TYPE</u>	<u>NOTE</u>	<u>VOL</u>	<u>PHOTOS N°</u>
68	.....	1	68
69	.....	1	12,13,14,15,16
		2	104,105
		3	250,304,434
70	.....	1	69
		2	153,154
71	.....	1	71
72	.....	2	106
74	.....	1	70
		2	107,108,109
		3	435
75	.....	3	436
76	.....	3	437
77	.....	1	72
79	.....	2	110
80	.....	1	73
		2	111,112
81	.....	1	173,174,175,176,177,178,179,180
		2	113,114,115,116,117,155,200,201
		3	306
83	.....	1	74
85	.....	1	75
87	.....	1	76
88	.....	1	77,78
89	.....	1	79,80
90	.....	1	81,82
		3	438,439,440,441
91	.....	1	83,84
		2	118,156,157

TYPE	NOTE	VOL	PHOTOS N°
92	.....	1	85,86
		2	158
		3	442
93	.....	1	181,182,183
		2	119,159,202,203
		3	443,502,563,564,565
94	.....	3	566,567
95	.....	1	87
96	.....	1	88,89,184
		3	568,569,570
97	.....	1	185,186
		2	120,121,122,123,124
		3	571,572,573,574,575,576
98	.....	1	90,187,188,189
		2	125,126,160,204,205
		3	577,578,579,580
99	.....	1	91,92,93
		2	127,206,207,208
		3	581,582,584
106	.....	1	17,18

#### PHOTOS SPECIALES

Anglais	3	444,445
Franco	2	128,129,130,131
Hv Belpaire	2	11
Loco fourgon	2	10
Loco-tender	2	13 ( 1 B 2 N° 1214 )
Malines Tern	3	101,102,202
Nord-Belge	3	203,204

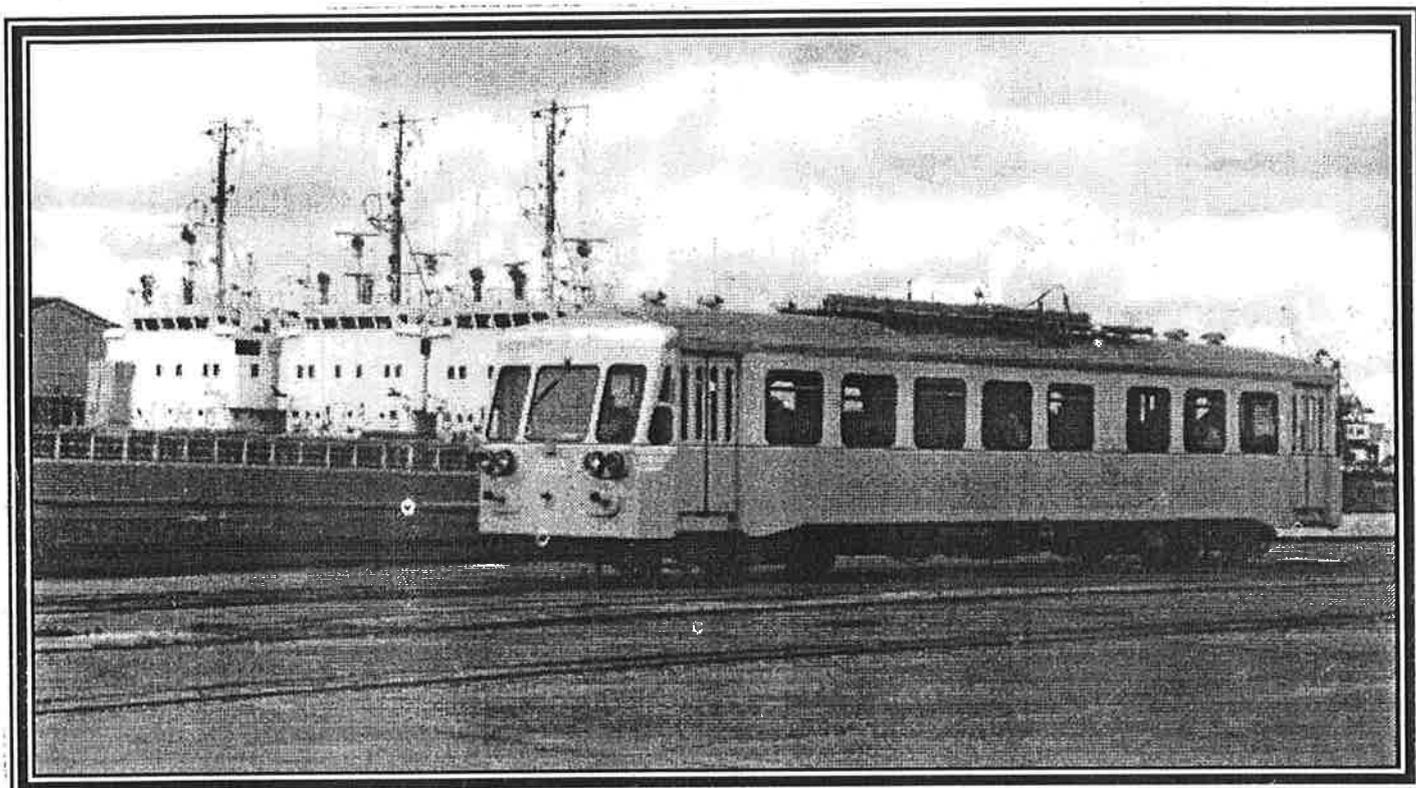
# En voiture, SVP

Durant la période estivale, le PFT (patrimoine ferroviaire touristique) organisa deux voyages exceptionnels.

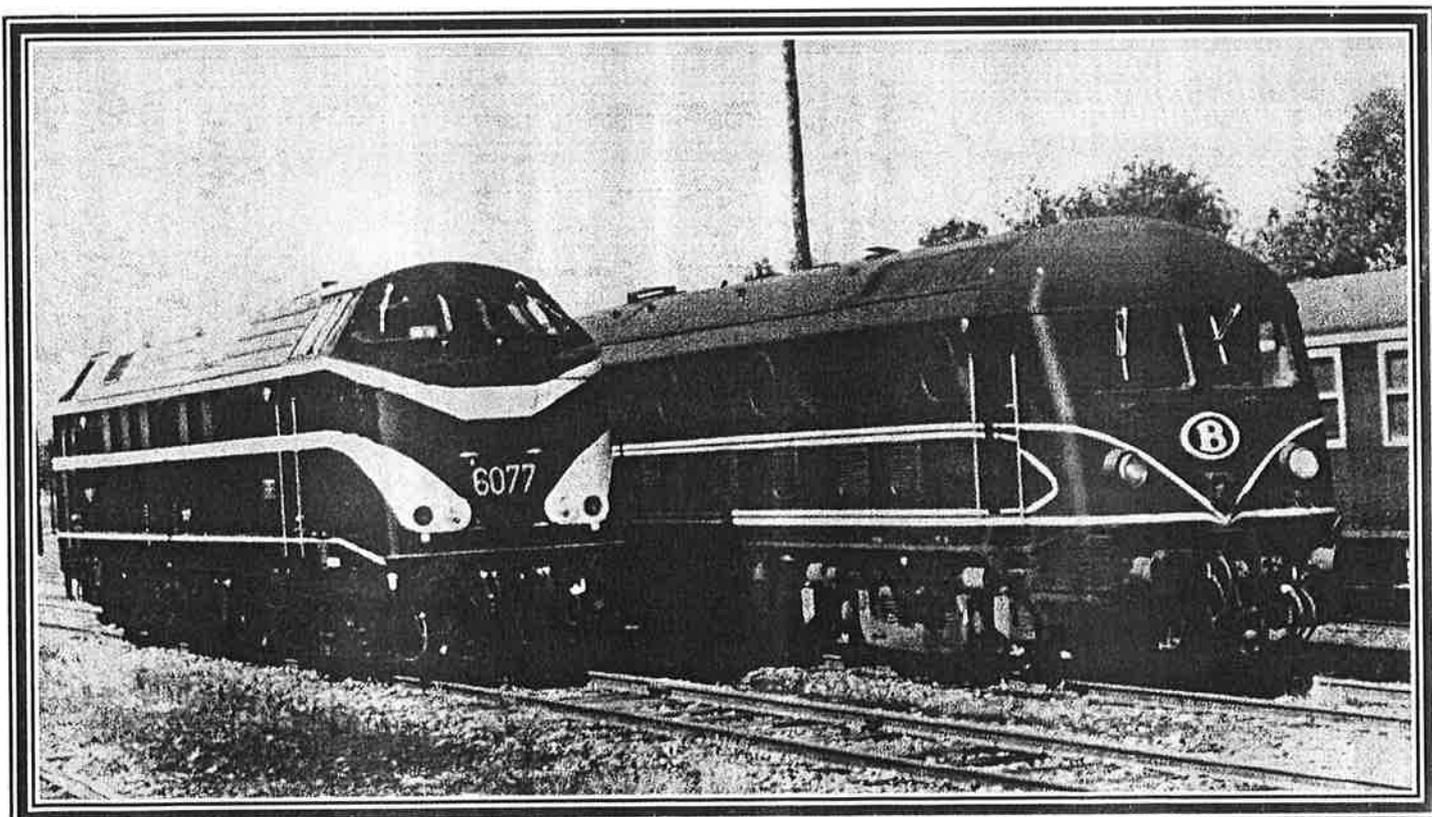
Le samedi 21 juin, l'autorail 4605 fit son premier grand parcours après sa restauration par les membres actifs du PFT. Il nous permit de découvrir les divers raccordements des ports de Brugge et de Zeebrugge. Vu le nombre élevé de participants, ce voyage fut bissé le 4 juillet.

Samedi 8 août, ce fut au tour de la 6077/210.077 d'effectuer sa première grande sortie en tractant, épaulée par la 212.144 de la SNCB, une rame de K1 ainsi qu'un fourgon international. Destination: la Vennbahn

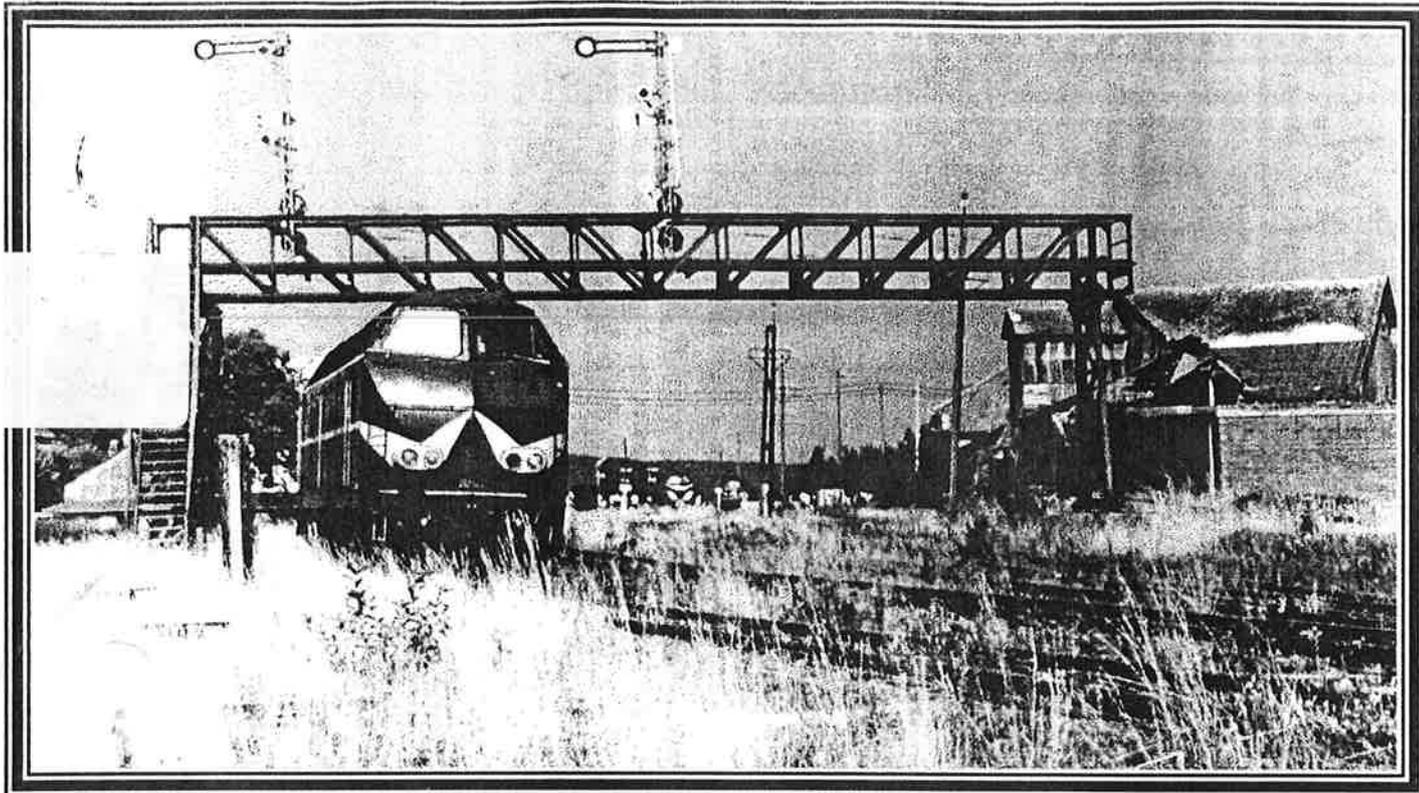
1



2



3



### Légendes

-photo1:le 4605 sur les quais du port de Brugge (04/07/92)

-photo2:la 6077 du PFT posant en gare de Raeren avec la 201.001 de la Vennbahn  
(08/08/92)

-photo3:la 212.144 de la SNCB arrive en gare de Soubrodt (08/08/92)

PHOTOS:P-M HAUTEFIN

\* \* \* A V E N D R E \* \* \*  
\*\*\*\*\*

Type 98.045 SNCB Hünerbein sur base Fleischmann, neuf en boîte d'origine, jamais roulé. BEF 11.995,-

Marque Märklin réf. 3914: neuf, jamais roulé BEF 4.950,-

Marque BEMO: wagon couvert Gbk-v n° 5614 (livrée publicitaire "IBACOM") neuf en boîte d'origine, vendu pour cause de double emploi réf. 2282/124 à BEF 825,-

Marque DJH Euro réf. E143: loco électrique Ae 3/5 SBB-CFF-FFS Kit monté, peint et superdétaillé avec autres lanternes, tampons à ressorts, moteur Faulhaber, toit patiné, époque III/IV. Modèle fabriqué exclusivement pour la Suisse et en tirage limité par Hobby-Centre Lausanne. BEF 17.900,- (jamais roulé).

S'adresser UNIQUEMENT au secrétariat de la section de BXL  
Allée des Jonquilles 18 - 1457 WALHAIN (Perbais) ou téléphoner au  
010/65.87.48 qui transmettra (prix spécial pour vente EN BLOC).

\* \* \* \* \*